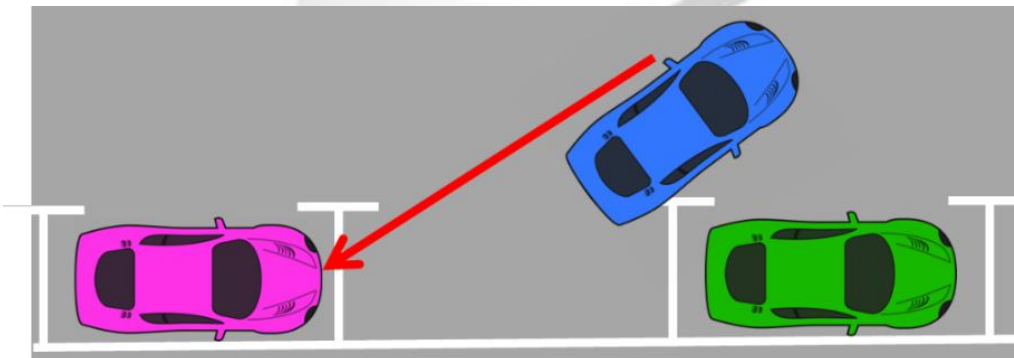


- A feladat megkezdése előtt a biztonsági övet ki lehet kapcsolni.
- A hátramenet, és a jobb irányjelző működésének ellenőrzése után lassan induljunk el, egyenesen. Mindaddig haladjunk egyenesen, míg a mi járművünk hátsó kereke egy vonalba nem kerül a tőlünk jobbra parkoló jármű hátuljával.
- Ekkor egy viszonylag gyors kormányzással fordítsuk, teljesen körbe a kormányt jobbra. Azt tapasztaljuk, hogy a járművünk ezután folyamatosan fordul be a parkolóhely felé. Ezt addig tartsuk amíg az autónk bal oldala, egy vonalba kerül, a mögöttünk parkoló jármű rendszámával (szegély felőli lámpájával). Ekkor az autónk kb. 40-45 fokos szögben van a szegélyhez képest



- Amikor ez megtörtént, akkor gyorsan tekerjük vissza a kormányt egyenesbe.
- Ezután lassan, egyenletesen haladjunk egyenesen hátrafelé. Tegyük azt addig, amíg a bal oldali tükrünk egy vonalba kerül a mögöttünk parkoló jármű bal tükrével.
- Ekkor tekerjük a kormányt balra. Engedjük, hogy lassan beforduljon az eleje is az autónak a szegély mellé.
- Folyamatosan ellenőrizzük a távolságot a járművünk eleje, (a jobb sarka) és az előttünk parkoló jármű bal hátsó sarka között. Nézzük meg, hogy a mögöttünk álló milyen közel van. Ha úgy találjuk, hogy valamelyik veszélyesen közel van, akkor javítsunk. Ha mindent rendben találunk, rögzítsük az autót.
- Ha az autónk bal oldala körülbelül egy vonalba van az előttünk parkoló jármű oldalával, akkor célba értünk. Tegyük üresbe, és kézfékkal rögzítsük, nehogy valamerre guruljunk. Ha ezt elsőre sikerült jól végrehajtani, akkor nincs szükség javítása.

Előfordulhat, hogy valamelyik távolságot elmértük. Lehet, hogy túl meredeken fordulunk neki a szegélynek, vagy túl lapos szögben célozzuk meg azt.

- Fékezés a jeges úton
 - Elsősorban használjuk a motorféket.
 - ABS nélkül: finoman, szakaszosan fékezzünk.
 - ABS-szel: taposunk rá határozottan, de ne pumpáljuk!
 - Ha az autó csúszni kezd: engedjük fel a féket, és próbáljunk kormányozni.
- Elakadás a hóban
 - Ne pörgessük túl a kereket, mert az csak mélyebbre ássa magát.
 - Ha elakadtunk használjunk homokot, gumiszőnyeget, papírdobozt, vagy lapáttal ássuk ki magunkat.
 - Kapcsoljuk ki az ESP-t, ha nem tudunk elindulni.
- Legyen nálunk télen
 - Hólánc
 - Jégkaparó
 - Lapát
 - Elemlámpa + tartalék elem
 - Takaró, meleg ruha
 - Feltöltött mobiltelefon és töltő
 - Forró tea a termoszban (ha hosszabb útra megyünk)
- Mit kerüljünk el télen?
 - Tempómat használata csúszós úton.
 - A „nagy autó vagyok, nem csúszok” tévképzetét. A 4x4 sem csoda.
 - Hideg motor azonnali túráztatását.
 - Ne hagyjuk lefogni az üzemanyag mennyiségét fél tank alá.